



Mestrado em Economia

## ERRATA

### *Setor ferroviário em Portugal: regulação e eficiência*

Na dissertação acima mencionada, pretende esta errata corrigir o seguinte texto, constante na página 36:

**Onde se lê** “variação na eficiência técnica pode ser vista como um deslocamento para cima da fronteira de produção ao longo do tempo” **deve ler-se** “variação na eficiência técnica pode ser vista como uma aproximação à fronteira de produção” e, **onde se lê** “enquanto a mudança tecnológica pode ser vista como uma aproximação à fronteira de produção” **deve ler-se** “enquanto a mudança tecnológica pode ser vista como um deslocamento para cima da fronteira de produção ao longo do tempo”.

Andreia Rodrigues

Dezembro de 2015